

Moby investe in tecnologia

Moby ha introdotto un nuovo sistema interattivo completamente basato su tecnologia Voip che distribuisce le chiamate verso il numero unico (199303040) agli 80 operatori della società. Da quest'anno inoltre, sarà riproposta la prenotazione diretta e-ticket che offre la possibilità di ricevere sul cellulare un sms con il codice di prenotazione ritirando il biglietto direttamente al porto di partenza. Novità anche per il sistema di check-in integrato, con dispositivi portatili in grado di controllare ed emettere le carte di imbarco sotto bordo.



Corsica Ferries lancia l'sms

Corsica Sardinia Ferries ha inaugurato il servizio «Sms Ticket». Per salire a bordo basterà comunicare allo staff mobile portuale il numero corrispondente al biglietto, che viene inviato tramite Sms dalla compagnia al passeggero al momento della prenotazione. Gli operatori, dotati di un terminale e di una stampante mobile Wi-Fi, effettueranno il check-in verificando il numero di prenotazione e stampando successivamente la carta d'imbarco. L'iniziativa rientra nel piano di sviluppo virtuale che la compagnia già persegue da qualche anno.



Business Diamond Award

Air Dolomiti si è aggiudicato il prestigioso riconoscimento «Business Diamond Award», assegnato dalla casa editrice tedesca Busche Verlags per la qualità del servizio di bordo offerto dalla compagnia Friulana. Il premio, che viene consegnato ogni anno, è stato conferito per l'atmosfera e la raffinatezza tipica del vivere italiano diffusa a bordo e per l'elevata qualità del servizio. Settimocielo by Air Dolomiti e Settimocielo Dream sono il marchio dell'ospitalità con il quale la compagnia si propone ambasciatrice dello stile italiano in Europa.



Yuri D'Alessandro

Punta sui piaceri del palato scegliendo la Sicilia delle prelibatezze. Così Grandi Navi Veloci propone una nuova interpretazione del viaggio in crociera e lancia la prima «Crociera del Gusto», organizzata dal Club Papillon in collaborazione con la compagnia del Gruppo Grimaldi di Genova e Veronelli Viaggi. La M/n Suprema, che ospita i passeggeri da degustazione» salpa il 21 aprile da Genova per fare rotta su Palermo. Il viaggio rappresenta un'occasione unica per visitare la Sicilia e conoscerne, oltre alle bellezze artistiche e culturali, le mille peculiarità enogastronomiche, attraverso incontri culturali, degustazioni e itinerari a tema sul territorio. La «Crociera del Gusto» si avvale di un equipaggio di buongustai e amanti dei piaceri della tavola capitanato da Paolo Massobrio, critico enogastronomico e fondatore del Club Papillon che, forte di seimila soci e cinquanta sedi dislocate su tutto il territorio italiano, organizza incontri dedicati al gusto, corsi di cucina e serate culturali a tema su i più diversi argomenti del mondo della gastronomia. «La Sicilia e in particolare la provincia di Trapani - spiega Paolo Massobrio - rappresentano un concentrato di tradizione e scoperte culturali davvero unico. La Crociera del Gusto permette ai nostri ospiti di andare sulle tracce delle entusiasmanti rivelazioni di questi ultimi anni». Protagonisti

Un concentrato di tradizione e cultura

nella tratta di andata sono, in verità, tipici prodotti piemontesi: la sera del 21 infatti, mentre la Suprema naviga verso il capoluogo siciliano, ha luogo una cena a base di prelibatezze e specialità preparate da un noto chef piemontese che Massobrio si incarica di illustrare e fare apprezzare. Il giorno successivo, dopo lo sbarco a Palermo, ha inizio il tour che porta alla scoperta delle bontà nella provincia di Trapani, inclusa la visita all'antichissima città stretta tra "i due mari" e il monte di Erice, nata e cresciuta intorno al porto. Sosta quindi a Mazara del Vallo, dove il mare pescoso e la fertile pianura sostengono l'industria della conservazione del pesce e una notevole produzione vinicola, in buona parte destinata all'esportazione. Domenica 23 si raggiunge Marsala, con visita alle saline e pranzo nel Baglio di Donnafugata. Qui in un «Salotto di Papillon» ha luogo l'incontro con i migliori produttori de Il Golosario, la guida alle 1.000 e più cose buone d'Italia di Paolo Massobrio, nonché una Wine&Music session. L'itinerario si conclude lunedì 24 aprile a Erice, il magnifico borgo medievale che si può raggiungere solo con la funivia essendo situato su uno sperone di roccia a 750 metri di altezza. Pranzo nel suggestivo chiostro di San Francesco del Centro Ettore Maiorana e quindi, nello stesso giorno, rientro a Palermo per l'imbarco e la cena di gala. Sulla via del ritorno - a bordo della M/n La Superba, una delle ammiraglie di Grandi Navi Veloci - sono ancora protagonisti i prodotti siciliani e gli ospiti mostrano inequivocabilmente di gradire. La mattina del 25 aprile questa particolarissima escursione, che ha permesso di arricchire mente e palato, si conclude lma non poprima di avere preso parte alla festa del Club di Papillon. Un caloroso arrivederci prima di lasciarsi definitivamente alle spalle felici momenti di benessere e immagini luminose di paesaggi variopinti, per rituffarsi con qualche rammarico nella vita di tutti i giorni, con il suo tran tran e lo stress.

Sicilia e Suprema insieme per la «Crociera del Gusto»

Grandi Navi Veloci e Club di Papillon lanciano una crociera che porta alla scoperta dell'enogastronomia siciliana tra itinerari e degustazioni.



Nasce in Liguria lo Yacht & Breakfast

Sono passati ormai 10 anni dalla nascita dei Bad & Breakfast in Italia e nell'arco di questo decennio si sono sviluppate strutture e complessi che hanno portato l'Italia al passo con il resto del mondo. Questo nuovo modo di concepire le vacanze trova forme sempre più affascinanti. L'ultimo esempio viene dallo Yacht & Breakfast dove, con costi modesti, si può alloggiare a bordo di yacht esclusivi, ormeggiare nei porti più riservati, andare a letto cullati dalle onde e dal mormorio del mare e svegliarsi facendo una raffinata colazione. Yacht & Breakfast è una formula che si rivolge a quanti cercano, anche per una sola notte, un soggiorno particolare all'insegna dell'eleganza e della ricercatezza. L'idea nasce a Genova, in collaborazione con la Regione Liguria, che propone imbarcazioni, anche alcune barche d'epoca, allestite con servizi di alta qualità, con standard equiparabili a quelli di un hotel di lusso, ormeggiate all'interno del Porto Antico di Genova a due passi dai principali luoghi di interesse turistico. Volendo è possibile noleggiare l'intera barca per trascorrere piacevoli e rilassanti giornate in navigazione visitando i più bei posti della Riviera, come le Cinque Terre, Portofino e la Costa Azzurra. Per avere ulteriori informazioni visitare il sito: www.borsaturismoorganizzato@percorsieditrice.it.

Massimiliano Massimi

Marina Uno incanta alla foce del Tagliamento

Dal 1990 ad oggi lo scalo turistico ha sempre ottenuto la «Bandiera Blu» dalla Comunità Europea, un'ulteriore garanzia per i diportisti

Gli ingredienti per trascorrere una vacanza memorabile ci sono davvero tutti: il sole, il mare e, a brevissima distanza, località ricche di storia, arte e cultura.

Questi sono soltanto alcuni degli elementi che rendono il porto turistico di Lignano Riviera tanto speciale. Il Marina Uno sorge in una splendida posizione sulla foce del fiume Tagliamento, ad appena 400 metri dal mare. Lo scalo turistico deve il proprio aspetto attuale ai molteplici lavori di ammodernamento e ampliamento condotti all'inizio degli anni Ottanta, che l'hanno dotato di servizi all'avanguardia, gli stessi che dal 1990 in poi gli hanno permesso di ottenere l'ambita «Bandiera Blu», il riconoscimento della Comunità Europea riservato ai porti turistici che offrono ai diportisti servizi dallo standard qualitativo particolarmente elevato.

Marina Uno è dotata di 420 posti barca di varie dimensioni con banchine galleggianti, bitte d'ormeggio e colonnine illuminate con prese per energia elettrica, acqua e tv, servizi igienici e docce. Sul canale d'accesso, la cui imboccatura è posta alla foce del fiume Tagliamento fra due dame che distano a costa 400 metri, il fondale è sabbioso, con una profondità in banchina compresa fra i due metri e mezzo e i tre metri. Nella darsena i diportisti hanno a disposizione un distributore di carburante, servizi di officina, varo, alaggio, rimessaggio e cantieristica, oltre naturalmente all'assistenza tecnica, alla raccolta differenziata di rifiuti e di oli esausti,



Servizi all'avanguardia, massima attenzione per gli utenti e per l'ambiente, posizione privilegiata: questi i plus del Marina Uno

filtri e accumulatori. Completano l'offerta l'Hotel Marina Uno, due complessi residenziali e commerciali e due ristoranti con attracco, il "Newport" e il "Cason". L'hotel, immerso nel verde in

prossimità del mare e di una bellissima spiaggia, è dotato di servizi unici che lo rendono una scelta eccellente per chi intenda trascorrere una vacanza all'insegna non solo del divertimento, ma

anche del riposo e dell'esercizio fisico. Basti pensare alla piscina, che in luglio fa anche da cornice ad un'esclusiva sfilata di moda, alla beauty farm, alle gite in bicicletta e al campo a diciotto buche del Golf Club Lignano.

Dal Marina Uno sono agevolmente raggiungibili Trieste, (distante 24 miglia), le coste slovene e croate, la laguna di Marano (8 miglia) e quella di Venezia (35 miglia).

Durante la stagione estiva la direzione del porto e l'Associazione nautica Marina Uno, vera e propria "tutrice" dei diportisti la cui attività è consacrata ad assicurare il regolare esercizio di diritti e doveri degli assegnatari dei posti barca, organizzano escursioni e gite nella laguna di Marano, a Porto Buso, in Istria e, in occasione della festa del Redentore, a Venezia.

Ogni anno alla fine di agosto, organizzata da Lignano Pineta SpA, dal porto turistico, dalla Offshore Unimar e dall'Associazione nautica, si svolge poi a Marina Uno l'ormai tradizionale «Festa del tonno». Il pesce, servito con la polenta, è quello pescato nel corso delle competizioni organizzate dall'Associazione nautica.

Nato nel 1960, dal '97 lo scalo turistico di Lignano Riviera fa capo alla Lignano Pineta SpA, pur avendo mantenuto piena autonomia gestionale e organizzativa. Socio fondatore del «Consorzio Marine Lignano», che raccoglie le darsene del comprensorio turistico e ha sede presso l'APT di Lignano Sabbiadoro, Marina Uno è inoltre membro della «Associazione porti turistici dell'Adriatico» che riunisce oltre trenta darsene dal Friuli Venezia Giulia alla Puglia, e ospita la sezione di Lignano della Lega Navale Italiana.

Giovanni Turchetti